



POLITEKNIK NEGERI BANDUNG

Diploma Supplement

Surat Keterangan Pendamping Ijazah

Nomor: D.IV 5041006/BAA/POLBAN/2014

The Diploma Supplement accompanies a higher education certificate providing a standardized description of the nature, level, context, content and status of the studies completed by its holder

Surat Keterangan Pendamping Ijazah sebagai pelengkap Ijazah yang menerangkan capaian pembelajaran dan prestasi dari pemegang Ijazah selama masa studi

I. INFORMATION OF PERSONAL INFORMATION DIPLOMA SUPPLEMENT HOLDER INFORMASI TENTANG IDENTITAS DIRI PEMEGANG SKPI

1.1	Name Nama Lengkap	Jimmy <i>First Name</i>	Agustian <i>Surname</i>
1.2	Place and Date of Birth Tempat dan Tanggal Lahir	Garut, 10 November 1992	
1.3	Student Identification Number Nomor Induk Mahasiswa	101134059	
1.4	Admission Year Tahun Masuk	September 2010	
1.5	Graduation Year Tahun Lulus	September 2014	
1.6	Number of Certification Nomor Ijazah	D.IV 5041006/BAA/POLBAN/2014	
1.7	Title Gelar	Sarjana Sains Terapan (SST.)	

II. INFORMATION OF IDENTITY HIGHER EDUCATION INSTITUTION INFORMASI TENTANG IDENTITAS PENYELENGGARA PROGRAM

2.1	Certificate of Establishment Surat Keterangan Pendirian	SK Menteri Pendidikan dan Kebudayaan Republik Indonesia Nomor 085/O/1997 tentang Pendirian Politeknik
2.2	Name of University Nama Perguruan Tinggi	Politeknik Negeri Bandung
2.3	Study Program Nama Program Studi	Diploma IV Roads and Bridges Design Engineering Diploma IV Teknik Perencanaan Jalan dan Jembatan
2.4	Classification Study Jenis Pendidikan	Polytechnic Politeknik
2.5	Education Jenjang Pendidikan	Diploma IV Diploma IV
2.6	Appropriate Level of Qualification KKNi Jenjang Kualifikasi Sesuai KKNi	Level 6 Level 6
2.7	Access Requirements Persyaratan Penerimaan	High School Certificate and Pass The New Student selection Lulus SLTA dan Lulus Seleksi Mahasiswa Baru
2.8	Language Study Bahasa Pengantar Kuliah	Bahasa Indonesia Bahasa Indonesia
2.9	Valuation System Sistem Penilaian	Grading Scheme A = 4; AB= 3,5; B= 3; BC= 2,5; C= 2; CD= 1,5; D= 1; DE= 0,5;
2.10	Regular Study Period Lama Studi Reguler	4 Years 4 Tahun
2.11	Access to Further Study Jenis dan Jenjang Pendidikan Lanjutan	Post Graduate Study Pasca Sarjana
2.12	Professional Status Status Profesi	Not available Belum ada keanggotaan profesi

Bandung, 13 September 2014
Direktur Politeknik Negeri Bandung,

Ir. Mei Sutrisno, M.Sc., Ph.D.
NIP 195605011987031001

III. INFORMATION OF QUALIFICATION AND LEARNING OUTCOME INFORMASI TENTANG KUALIFIKASI DAN HASIL YANG DICAPAI

A	Learning Outcome Capaian Pembelajaran	
3.A1	<i>Able to apply mathematics, science, and engineering principle into procedure, process, system, and applied construction engineering method for resolve road and bridges engineering problems.</i>	Mampu menerapkan matematika, sains, dan prinsip rekayasa ke dalam prosedur, proses, sistem, dan metodologi rekayasa terapan untuk menyelesaikan masalah rekayasa jalan dan jembatan
3.A2	<i>Able to identify, formulate, search of reference/standard/codes/database, analyze and solve general engineering problems related to road and bridge design applying analysis instrument for specific area with considering the factor of economics, health, and public safety, culture, social aspects, and environment</i>	Mampu mengidentifikasi, memformulasikan, melakukan penelusuran referensi/standar/codes/database, menganalisis, dan menyelesaikan masalah rekayasa umum terkait perancangan jalan dan jembatan menggunakan perangkat analisa untuk satu bidang spesialisasi dengan memperhatikan faktor-faktor ekonomi, kesehatan dan keselamatan publik, kultural, sosial, dan lingkungan (environmental consideration)
3.A3	<i>Able to design and construct some components, process, engineering design system, detailed engineering design system related to road and bridge design, fulfilling the specific requirements, which is concerned with the problem of security and public health, culture, social aspects, and environment referring to methods and industrial standards</i>	Mampu merancang dan mewujudkan komponen, proses, desain sistem rekayasa, dan bagian-bagian rancangan sistem rekayasa yang terkait dengan perancangan jalan dan jembatan yang memenuhi kebutuhan spesifik dengan pertimbangan yang tepat terhadap masalah keamanan dan kesehatan publik, kultural, sosial dan lingkungan dengan mengacu kepada metode dan standar industri
3.A4	<i>Able to select appropriate resources and utilize the tool of design as well as analyze the engineering design of road and bridge based on information technology and computation referring to methods and industrial standards</i>	Mampu memilih sumberdaya yang tepat dan memanfaatkan perangkat perancangan serta analisis rekayasa perancangan jalan dan jembatan berbasis teknologi informasi dan komputasi yang mengacu kepada metode dan standar industri
3.A5	<i>Able to increase the performance or quality of processes by testing and measuring the object, as well as analyzing and interpreting the data referring to procedures and standards</i>	Mampu meningkatkan kinerja atau mutu suatu proses melalui pengujian dan pengukuran obyek kerja, serta analisa dan interpretasi data sesuai prosedur dan standar
3.A6	<i>Able to use the advanced technology in conducting the design of road and bridges</i>	Mampu menggunakan teknologi modern dalam melaksanakan perancangan jalan dan jembatan
3.A7	<i>Mastering the theoretical concept of physics, application of engineering mathematics; engineering principle, engineering science and engineering design required to analyze and design the system, process, products or components related to road and bridges</i>	Menguasai konsep teoretis sains alam, aplikasi matematika rekayasa; prinsip-prinsip rekayasa, sains rekayasa dan perancangan rekayasa yang diperlukan untuk menganalisa dan merancang sistem, proses, produk atau komponen terkait dengan jalan dan jembatan
3.A8	<i>Mastering the principle and technique of system design, process, product or component utilizing the technology in practical area.</i>	Menguasai prinsip dan teknik perancangan sistem, proses, produk, atau komponen menggunakan teknologi pada tataran praktis
3.A9	<i>Mastering the theoretical concept of technology required in the design of road and bridge</i>	Menguasai konsep teoritis teknologi rekayasa yang diperlukan pada perancangan jalan dan jembatan
3.A10	<i>Mastering the codes and standards used to problem solving in the design of road and bridge</i>	Menguasai pengetahuan tentang codes dan standard yang berlaku untuk penyelesaian masalah rekayasa perancangan jalan dan jembatan
3.A11	<i>Mastering the principle and current issues in economics, social aspects and ecology in general</i>	Menguasai prinsip dan issue terkini dalam ekonomi, sosial, ekologi secara umum
3.A12	<i>Mastering the knowledge of communication skill</i>	Menguasai pengetahuan tentang teknik berkomunikasi
3.A13	<i>Mastering the development knowledge of recent and current technology</i>	Menguasai pengetahuan tentang perkembangan teknologi terbaru dan terkini

B	Additional Information Informasi Tambahan	
3.B1	<i>Honors and Awards Penghargaan dan Pemenang Kejuaraan</i>	<i>The Winner of National Bridges Competition in 2012 Juara Lomba Jembatan Tingkat Nasional Tahun 2012</i>
3.B2	<i>Organizational Experiences Pengalaman Berorganisasi</i>	<i>Head of Civil Engineering Student Union 2011-2012 Ketua Himpunan Mahasiswa Teknik Sipil</i>
3.B3	<i>Spessification of The Final Project Spesifikasi Tugas Akhir</i>	<i>The Construction Method of Rigid Pavement in tol Soreang project with The Maximum Condition of Sloping Road Including its Cost Estimation Metode konstruksi untuk "Rigid Pavement" di proyek jalan tol Soreang dengan Kondisi Kemiringan Jalan yang Maksimum, Termasuk Perhitungan Biaya Pelaksanaannya</i>
3.B4	<i>International Language Bahasa Internasional</i>	<i>English (TOEFL Score 620) dated September 11, 2011 Bahasa Inggris (Skor TOEFL 620), tanggal 11 September 2011</i>
3.B5	<i>Internship Magang Industri</i>	<i>3 Months as a Design Assistance in Road and Bridge of tol Soreang Project in PT. Indah Karya Jakarta 3 bulan sebagai Asisten Desain Jalan dan Jembatan di PT. Indah Karya Jakarta untuk Proyek Jalan Tol Soreang</i>
3.B6	<i>Soft Skill Training Pendidikan Karakter</i>	<i>Military Training Program, Emotional Spiritual Quotient (ESQ) Training Pelatihan Bela Negara, Pelatihan Emotional Spiritual Quotient (ESQ)</i>

Bandung, 13 September 2014
Ketua Jurusan Teknik Sipil,

Ir. Taufik Hamzah, MT., MBA.
NIP 195612251985031002